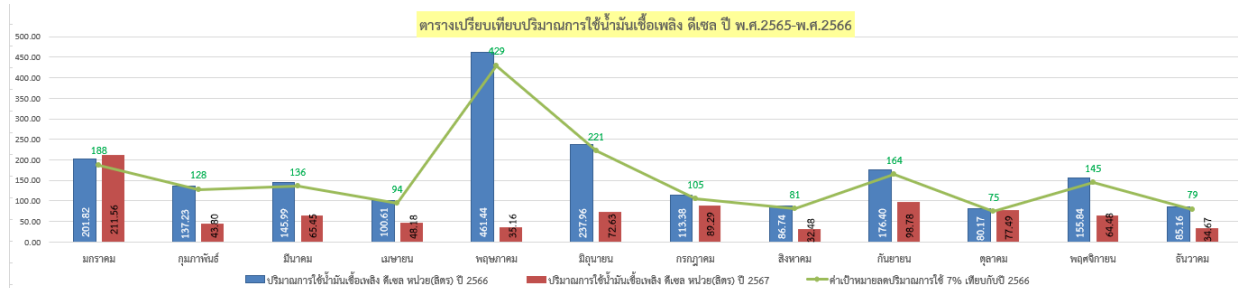


เอกสารแนบ 3.2.5 (ปี 66-67)

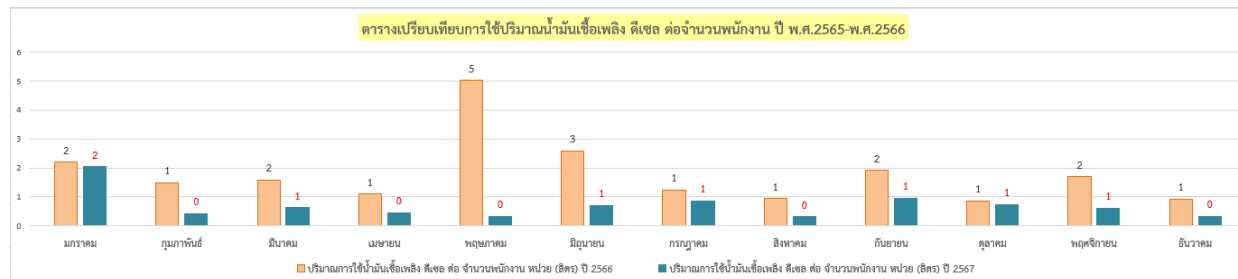
คณะกรรมการดำเนินงานโครงการสำนักงานสีเขียว ได้ดำเนินงานตามนโยบายที่วางแผน ด้านพลังงาน น้ำประปา ไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิง ของเสีย ก๊าซเรือนกระจก และได้สรุปผลการดำเนินงานระหว่าง ปี 2566 เทียบกับปี 2567 ดังนี้

1. ตารางเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ปี พ.ศ.2566 -พ.ศ.2567 อาคารสำนักงาน มหาวิทยาลัย 2 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เดือน	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล หน่วย(ลิตร)		ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ต่อ จำนวนพนักงาน หน่วย (ลิตร)		ค่าเป้าหมายลดปริมาณการใช้ 7% เทียบกับปี 2566		ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ต่อ จำนวนพนักงาน หน่วย (ลิตร)		ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ต่อ จำนวนพนักงาน หน่วย (ลิตร)	
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2566	ปี 2567
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2566	ปี 2567
มกราคม	201.82	211.56	9.74	4.83%	2	2	188	23.87	12.72%	12.72%
กุมภาพันธ์	137.23	43.80	-93.43	-68.08%	1	0	128	-83.82	-65.68%	-65.68%
มีนาคม	145.99	65.45	-80.54	-55.17%	2	1	136	-70.32	-51.79%	-51.79%
เมษายน	100.61	48.18	-52.43	-52.11%	1	0	94	-45.39	-48.51%	-48.51%
พฤษภาคม	461.44	35.16	-426.28	-92.38%	5	0	429	-393.98	-91.81%	-91.81%
มิถุนายน	237.96	72.63	-165.33	-69.48%	3	1	221	-148.67	-67.18%	-67.18%
กรกฎาคม	113.38	89.29	-24.09	-21.25%	1	1	105	-16.15	-15.32%	-15.32%
สิงหาคม	86.74	32.48	-54.26	-62.55%	1	0	81	-48.19	-59.74%	-59.74%
กันยายน	176.40	98.78	-77.62	-44.00%	2	1	164	-65.27	-39.79%	-39.79%
ตุลาคม	80.17	77.49	-2.68	-3.34%	1	1	75	2.93	3.93%	3.93%
พฤศจิกายน	155.84	64.48	-91.36	-58.62%	2	1	145	-80.45	-55.51%	-55.51%
ธันวาคม	85.16	34.67	-50.49	-59.29%	1	0	79	-44.53	-56.22%	-56.22%
รวมทั้งปี	1982.74	873.97	-1108.77	-55.92%	22	8	1844	-969.98	-52.60%	-52.60%
เฉลี่ย/เดือน	165.23	72.83	"บรรลุเป้าหมาย"		2	1	154	"บรรลุเป้าหมาย"		



2. ตารางเปรียบเทียบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ต่อจำนวนพนักงาน ปี พ.ศ.2566 - พ.ศ.2567



สรุปผลการดำเนินงาน

สำนักงานมหาวิทยาลัย 2 ได้จัดให้มีการบันทึกปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลเป็นรายเดือน โดยมอบหมายให้ คณะทำงานหมวด 3 เป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลและรวบรวมเป็นสถิติประจำปี เพื่อใช้ในการประเมินผลและเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมตามเกณฑ์สำนักงานสีเขียว ผลการดำเนินงานปรากฏว่า

ปี พ.ศ. 2566 มีปริมาณการใช้ดีเซลรวมทั้งสิ้น 1,982.74 ลิตร หรือเฉลี่ย 21.55 ลิตรต่อคนต่อปี และปี พ.ศ. 2567 มีปริมาณการใช้ดีเซลรวมทั้งสิ้น 873.97 ลิตร หรือเฉลี่ย 8.40 ลิตรต่อคนต่อปี

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2566 และปี พ.ศ. 2567 พบว่า ปริมาณการใช้ดีเซล ลดลง 1,108.77 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -55.92

เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายที่กำหนดให้ลดลงร้อยละ 7 จากปีฐาน (เป้าหมายปี 2567 เท่ากับ 1,843.95 ลิตร)

พบว่า ปริมาณการใช้จริงต่ำกว่าค่าเป้าหมายจำนวน 969.98 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -52.60
จึงถือว่า**บรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้**

สาเหตุที่บรรลุเป้าหมาย

1. การลดลงอย่างมีนัยสำคัญเกิดจากการปรับลดการใช้งานยานพาหนะที่ใช้น้ำมันดีเซล และมีการจัดสรรภารกิจให้ใช้ยานพาหนะประเภทอื่นทดแทน
2. การใช้ระบบวางแผนเส้นทางและการรวมภารกิจการเดินทาง ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ทำให้ความถี่ในการใช้น้ำมันดีเซลลดลง
3. แม้ว่าบางเดือนมีการใช้งานเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เช่น มกราคม และตุลาคม แต่ไม่กระทบต่อผลรวมทั้งปี
4. ผลการดำเนินงานในภาพรวมปี 2567 แสดงถึง ผลสัมฤทธิ์ของมาตรการควบคุมและรณรงค์ ด้านการใช้เชื้อเพลิงที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

แนวทาง/วิธีการปรับปรุงพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

1. คงไว้ซึ่งมาตรการบริหารจัดการการใช้งานพาหนะ ที่มีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการรวมภารกิจและการใช้เส้นทางที่เหมาะสม
2. ส่งเสริมการใช้งานพาหนะทางเลือก เช่น รถยนต์ไฟฟ้า หรือรถยนต์พลังงานผสม (Hybrid) เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิง
3. พัฒนาระบบติดตามและรายงานผล ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรายเดือน เพื่อป้องกันการใช้งานที่สูงผิดปกติ
4. บำรุงรักษายานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจากสภาพเครื่องยนต์ที่เสื่อมสภาพ
5. รณรงค์สร้างจิตสำนึกบุคลากร ให้มีส่วนร่วมในการใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า ภายใต้แนวคิด “ลดการใช้ น้ำมัน ลดมลพิษ รักษาสิ่งแวดล้อม”