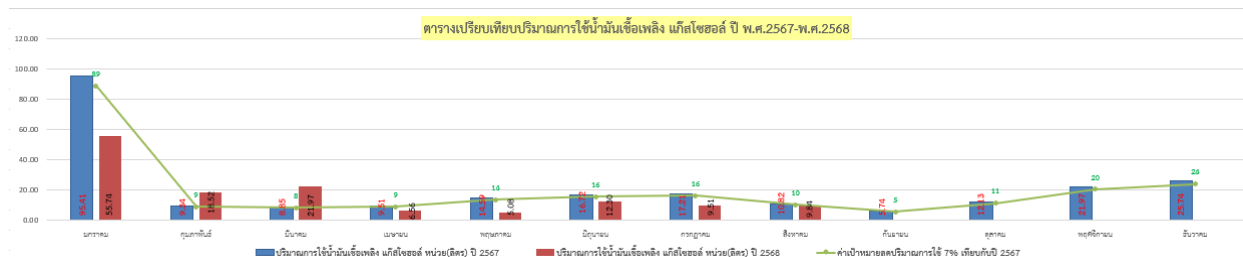


เอกสารแนบ 3.1.2 (ปี 67-68)

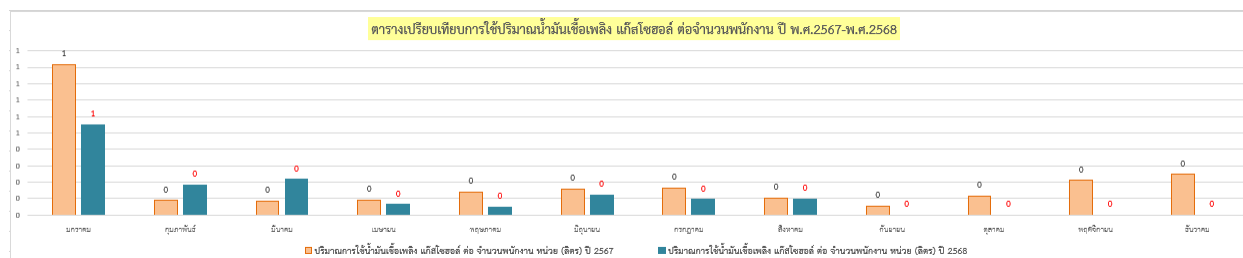
คณะกรรมการดำเนินงานโครงการสำนักงานสีเขียว ได้ดำเนินงานตามนโยบายที่วางแผน ด้านพลังงาน น้ำประปา ไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิง ของเสีย ก๊าซเรือนกระจก และได้สรุปผลการดำเนินงานระหว่าง ปี 2567 เทียบกับปี 2568 ดังนี้

1. ตารางเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ปี พ.ศ.2567 -พ.ศ.2568 อาคารสำนักงาน มหาวิทยาลัย 2 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

								จำนวนพนักงานปี 2567	104
								จำนวนพนักงานปี 2568	101
เดือน	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ หน่วย (ลิตร)		ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ที่เพิ่มขึ้น / (-ลดลง)	คิดเป็นร้อยละ	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ต่อ จำนวนพนักงาน หน่วย (ลิตร)		ค่าเป้าหมายลดปริมาณการใช้ 7% เทียบกับปี 2567	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ที่เพิ่มขึ้น / (-ลดลง) เทียบกับค่าเป้าหมาย 7% ของปี 2567	คิดเป็นร้อยละ
	ปี 2567	ปี 2568			ปี 2567	ปี 2568			
มกราคม	95.41	55.74	39.67	42%	1	1	89	32.99	37.18%
กุมภาพันธ์	9.34	18.52	9.18	98%	0	0	9	9.83	113.21%
มีนาคม	8.85	21.97	13.12	148%	0	0	8	13.74	166.93%
เมษายน	9.51	6.56	2.95	31%	0	0	9	2.28	25.83%
พฤษภาคม	14.59	5.08	9.51	65%	0	0	14	8.49	62.56%
มิถุนายน	16.72	12.30	4.42	26%	0	0	16	3.25	20.90%
กรกฎาคม	17.21	9.51	7.70	45%	0	0	16	6.50	40.58%
สิงหาคม	10.82	9.84	0.98	9%	0	0	10	0.22	2.21%
กันยายน	5.74		5.74	100%	0	0	5	5.34	100.00%
ตุลาคม	12.13		12.13	100%	0	0	11	11.28	100.00%
พฤศจิกายน	21.97		21.97	100%	0	0	20	20.43	100.00%
ธันวาคม	25.74		25.74	100%	0	0	24	23.94	100.00%
รวมทั้งปี	248	140	-109	-44%	2	1	231	-91.15	-39.51%
เฉลี่ย/เดือน	21	12	"บรรลุเป้าหมาย"		0	0	19	"บรรลุเป้าหมาย"	



2. ตารางเปรียบเทียบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ต่อจำนวนพนักงาน ปี พ.ศ.2566-พ.ศ.2567



สรุปผลการดำเนินงาน

สำนักงานมหาวิทยาลัย 2 ได้มีการบันทึกและติดตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์เป็นรายเดือน โดยมอบหมายให้ คณะทำงานหมวด 3 รับผิดชอบในการเก็บรวบรวม และจัดทำสถิติประจำปี เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินและเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายตามเกณฑ์สำนักงานสีเขียว ผลการดำเนินงานปรากฏว่า

ปี พ.ศ. 2567 มีปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล์รวมทั้งสิ้น 248.03 ลิตร หรือเฉลี่ย 2.38 ลิตรต่อคนต่อปี และปี พ.ศ. 2568 มีปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล์รวมทั้งสิ้น 139.52 ลิตร หรือเฉลี่ย 1.38 ลิตรต่อคนต่อปี

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2567 และปี พ.ศ. 2568 พบว่า ปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล์ ลดลง 108.51 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -43.75 เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายที่กำหนดให้ลดลงร้อยละ 7 จากปีฐาน (เป้าหมายปี 2568 เท่ากับ 230.67 ลิตร) พบว่า ปริมาณการใช้จริงต่ำกว่าค่าเป้าหมายจำนวน 91.15 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -39.51 จึงถือว่า**บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้**

สาเหตุที่ไม่บรรลุเป้าหมาย

1. การปรับแผนการเดินทางและรวมภารกิจ ส่งผลให้ลดการใช้น้ำมันที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ลงอย่างชัดเจน
2. จำนวนบุคลากรลดลง จาก 104 คน เหลือ 101 คน ทำให้ค่าเฉลี่ยการใช้ต่อคนลดลงตามไปด้วย
3. มาตรการควบคุมการใช้น้ำมันเข้มงวดมากขึ้น โดยเน้นการใช้น้ำมันร่วมกันและการใช้น้ำมันที่เหมาะสมกับภารกิจ
4. เดือนกุมภาพันธ์และมีนาคม จะมีการใช้เพิ่มขึ้น แต่โดยรวมทั้งปีมีการใช้ลดลงมากกว่า 40%

แนวทาง/วิธีการปรับปรุงพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

1. ดำเนินการตามมาตรการควบคุมการใช้น้ำมันอย่างต่อเนื่อง
2. ส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) หรือรถยนต์พลังงานผสม (Hybrid) เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิง
3. พัฒนาระบบติดตามผลการใช้น้ำมันรายเดือน และรายงานให้ผู้บริหารทราบทันทีเมื่อพบความผิดปกติ
4. สนับสนุนให้มีการใช้ระบบประชุมออนไลน์ (Online Meeting) ในภารกิจที่สามารถทดแทนการเดินทางได้
5. สร้างจิตสำนึกบุคลากรภายใต้กิจกรรมสำนักงานสีเขียว เช่น “ลดการใช้รถ ลดการใช้น้ำมัน เพื่อสิ่งแวดล้อมยั่งยืน”