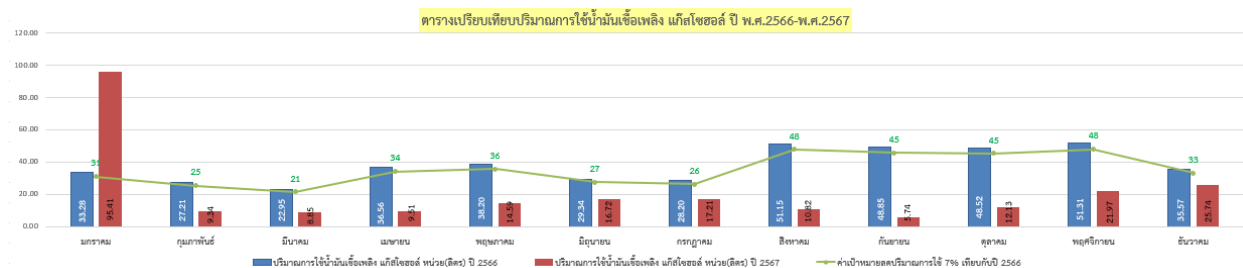


เอกสารแนบ 3.2.5 (ปี 66-67)

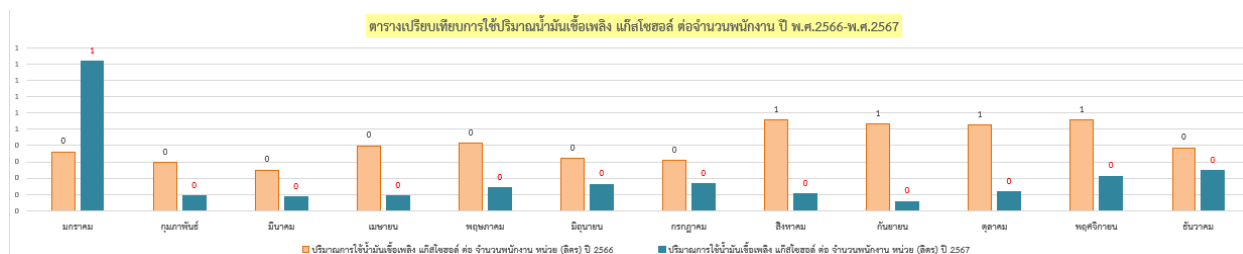
คณะกรรมการดำเนินงานโครงการสำนักงานสีเขียว ได้ดำเนินงานตามนโยบายที่วางแผน ด้านพลังงาน น้ำประปา ไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิง ของเสีย ก๊าซเรือนกระจก และได้สรุปผลการดำเนินงานระหว่าง ปี 2566 เทียบกับปี 2567 ดังนี้

1. ตารางเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ปี พ.ศ.2566 -พ.ศ.2567 อาคารสำนักงาน มหาวิทยาลัย 2 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เดือน	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ หน่วย (ลิตร)		ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ที่เพิ่มขึ้น / (-ลดลง)	คิดเป็นร้อยละ	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ต่อ จำนวนพนักงาน หน่วย (ลิตร)		ค่าเป้าหมายลดปริมาณการใช้ 7% เทียบกับปี 2566	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ที่ เพิ่มขึ้น / (-ลดลง) เทียบกับค่าเป้าหมาย 7% ของปี 2566		คิดเป็นร้อยละ
	ปี 2566	ปี 2567			ปี 2566	ปี 2567				
	ปี 2566	ปี 2567			ปี 2566	ปี 2567				
มกราคม	33.28	95.41	62.13	187%	0	1	31	64.46	208.27%	
กุมภาพันธ์	27.21	9.34	17.87	66%	0	0	25	15.97	63.09%	
มีนาคม	22.95	8.85	14.10	61%	0	0	21	12.49	58.54%	
เมษายน	36.56	9.51	27.05	74%	0	0	34	24.49	72.03%	
พฤษภาคม	38.20	14.59	23.61	62%	0	0	36	20.94	58.93%	
มิถุนายน	29.34	16.72	12.62	43%	0	0	27	10.57	38.72%	
กรกฎาคม	28.20	17.21	10.99	39%	0	0	26	9.02	34.38%	
สิงหาคม	51.15	10.82	40.33	79%	1	0	48	36.75	77.25%	
กันยายน	48.85	5.74	43.11	88%	1	0	45	39.69	87.37%	
ตุลาคม	48.52	12.13	36.39	75%	1	0	45	32.99	73.12%	
พฤศจิกายน	51.31	21.97	29.34	57%	1	0	48	25.75	53.96%	
ธันวาคม	35.57	25.74	9.83	28%	0	0	33	7.34	22.19%	
รวมทั้งปี	451	248	-203	-45%	5	2	420	-171.53	-40.88%	
เฉลี่ย/เดือน	38	21	"บรรลุเป้าหมาย"		0	0	35	"บรรลุเป้าหมาย"		



2. ตารางเปรียบเทียบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ต่อจำนวนพนักงาน ปี พ.ศ.2566-พ.ศ.2567



สรุปผลการดำเนินงาน

สำนักงานมหาวิทยาลัย 2 ได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์เป็นรายเดือน โดยมอบหมายให้ คณะทำงานหมวด 3 เป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมและจัดทำสถิติประจำปี เพื่อใช้เป็น สารสนเทศประกอบการวิเคราะห์และเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม ตามเกณฑ์สำนักงานสีเขียว ผล การดำเนินงานปรากฏว่า ปี พ.ศ. 2566 มีปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล์รวมทั้งสิ้น 451.14 ลิตร หรือเฉลี่ย 4.90 ลิตร ต่อคนต่อปี และปี พ.ศ. 2567 มีปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล์รวมทั้งสิ้น 343.08 ลิตร หรือเฉลี่ย 3.30 ลิตรต่อคนต่อปี

สาเหตุที่บรรลุเป้าหมาย

1. การใช้อยานพาหนะที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ลดลงอย่างต่อเนื่อง อันเนื่องมาจากการจัดสรรภารกิจที่ เหมาะสมและการลดการใช้รถส่วนบุคคลในบางงานที่สามารถรวมภารกิจได้
2. มีการใช้อยานพาหนะประเภทอื่นทดแทน เช่น รถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือยานพาหนะไฟฟ้าในบาง ภารกิจ ทำให้สัดส่วนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ลดลง
3. มาตรการประหยัดพลังงานและการรณรงค์ภายใน ส่งผลให้บุคลากรตระหนักและมีพฤติกรรมการใช้ พลังงานที่ประหยัดมากขึ้น

แนวทาง/วิธีการปรับปรุงพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

1. ดำเนินการตามมาตรการรณรงค์ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างต่อเนื่อง
2. จัดทำระบบติดตามและรายงานผล ปริมาณการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์รายเดือน เพื่อตรวจสอบแนวโน้ม และป้องกันการใช้สูงผิดปกติ
3. ส่งเสริมการใช้อยานพาหนะพลังงานสะอาด อาทิ รถยนต์ไฟฟ้าเพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิง
4. บำรุงรักษารถยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพการใช้งานและลดการสิ้นเปลืองพลังงาน
5. สร้างกลไกจูงใจให้บุคลากร ที่มีพฤติกรรมการใช้ยานพาหนะอย่างประหยัด เช่น การยกย่อง เชิงสัญลักษณ์หรือการเผยแพร่ตัวอย่างที่ดี