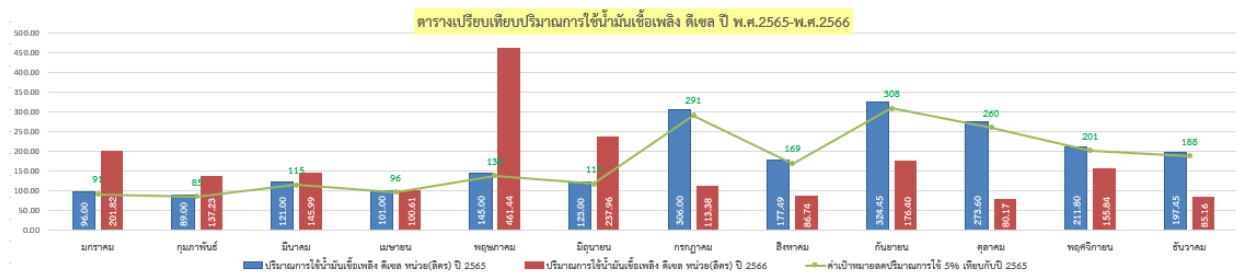


เอกสารแนบ 3.2.5 (ปี 65-66)

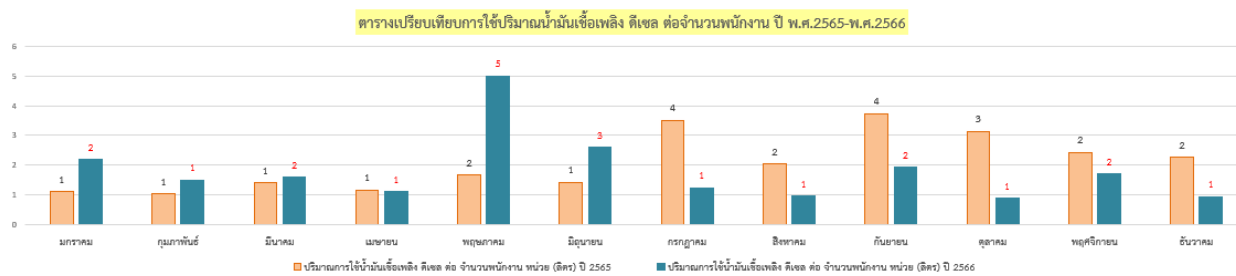
คณะกรรมการดำเนินงานโครงการสำนักงานสีเขียว ได้ดำเนินงานตามนโยบายที่วางแผน ด้านพลังงาน น้ำประปา ไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิง ของเสีย ก๊าซเรือนกระจก และได้สรุปผลการดำเนินงานระหว่าง ปี 2565 เทียบกับปี 2566 ดังนี้

1. ตารางเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ปี พ.ศ.2565 -พ.ศ.2566 อาคารสำนักงาน มหาวิทยาลัย 2 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เดือน	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล หน่วย (ลิตร)		ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซลที่เพิ่มขึ้น / (-ลดลง) เทียบกับปี 2565	คิดเป็นร้อยละ	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ต่อ จำนวนพนักงาน หน่วย (ลิตร)		ค่าเป้าหมายลดปริมาณการใช้ 5% เทียบกับปี 2565	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซลที่เพิ่มขึ้น / (-ลดลง) เทียบกับค่าเป้าหมาย5% ของ	คิดเป็นร้อยละ
	ปี 2565	ปี 2566			ปี 2565	ปี 2566			
	ปี 2565	ปี 2566			ปี 2565	ปี 2566			
มกราคม	96.00	201.82	105.82	110.23%	1	2	91	110.62	121.29%
กุมภาพันธ์	89.00	137.23	48.23	54.19%	1	1	85	52.68	62.31%
มีนาคม	121.00	145.99	24.99	20.65%	1	2	115	31.04	27.00%
เมษายน	101.00	100.61	-0.39	-0.39%	1	1	96	4.66	4.86%
พฤษภาคม	145.00	461.44	316.44	218.23%	2	5	138	323.69	234.98%
มิถุนายน	123.00	237.96	114.96	93.46%	1	3	117	121.11	103.65%
กรกฎาคม	306.00	113.38	192.62	62.95%	4	1	291	177.32	61.00%
สิงหาคม	177.49	86.74	-90.75	-51.13%	2	1	169	81.88	-48.56%
กันยายน	324.45	176.40	-148.05	-45.63%	4	2	308	131.83	-42.77%
ตุลาคม	273.60	80.17	-193.43	-70.70%	3	1	260	179.75	-69.16%
พฤศจิกายน	211.80	155.84	-55.96	-26.42%	2	2	201	45.37	-22.55%
ธันวาคม	197.45	85.16	-112.29	-56.87%	2	1	188	102.42	-54.60%
รวมทั้งปี	2165.79	1982.74	-183.05	-8.45%	25	22	2058	-74.76	-3.63%
เฉลี่ย/เดือน	180.48	165.23	"บรรลุเป้าหมาย"		2	2	171	"บรรลุเป้าหมาย"	



2. ตารางเปรียบเทียบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ต่อจำนวนพนักงาน ปี พ.ศ.2565-พ.ศ.2566



สรุปผลการดำเนินงาน

สำนักงานมหาวิทยาลัย 2 ได้ดำเนินการบันทึกและติดตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล โดยมอบหมายให้ คณะทำงานหมวด 3 เป็นผู้รับผิดชอบในการเก็บข้อมูลและจัดทำสถิติประจำปี เพื่อใช้เป็นสารสนเทศประกอบการวิเคราะห์สถานการณ์ด้านพลังงาน และเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายตามเกณฑ์สำนักงานสีเขียว

ผลการดำเนินงานปรากฏว่า ในปี พ.ศ. 2565 มีปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลรวมทั้งสิ้น 2,165.79 ลิตร และในปี พ.ศ. 2566 มีปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลรวมทั้งสิ้น 1,982.74 ลิตร ลดลงจำนวน 183.05 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ 8.45 เมื่อเทียบกับปีฐาน พ.ศ. 2565

เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายที่กำหนดให้ลดลงร้อยละ 5 จากปีฐาน (เป้าหมายปี 2566 เท่ากับ 2,057.50 ลิตร) พบว่าการใช้จริงต่ำกว่าค่าเป้าหมายจำนวน 74.76 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ 3.63 ซึ่งถือว่าสามารถบรรลุเป้าหมายได้ตามที่กำหนดไว้

สาเหตุที่บรรลุเป้าหมาย

1. มีปริมาณการใช้น้ำมันพาหนะลดลงในหลายเดือน โดยเฉพาะในช่วงครึ่งปีหลัง ส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำมันโดยรวมลดลง
2. มีบางเดือนที่การใช้น้ำมันเพิ่มสูงขึ้นอย่างผิดปกติ เช่น เดือนพฤษภาคม ซึ่งอาจเกิดจากภารกิจหรือกิจกรรมพิเศษที่ต้องใช้รถยนต์ราชการจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม สำนักงานมหาวิทยาลัย 2 ยังสามารถควบคุมปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ให้สามารถบรรลุเป้าหมายได้ จากการบริหารจัดการที่เข้มงวดในช่วงครึ่งปีหลัง ซึ่งช่วยชดเชยปริมาณการใช้ที่เพิ่มสูงในครึ่งปีแรกได้อย่างสมบูรณ์ ค่าเฉลี่ยทั้งปีอยู่ในเกณฑ์ที่ลดลง
3. การบริหารจัดการยานพาหนะมีความเป็นระบบมากขึ้น เช่น การวางแผนเส้นทางหรือการรวมภารกิจการเดินทาง ส่งผลให้ประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

แนวทาง/วิธีการปรับปรุงพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

1. จัดระบบการใช้น้ำมันพาหนะราชการอย่างมีประสิทธิภาพ โดยวางแผนการเดินทางล่วงหน้าและหลีกเลี่ยงการใช้รถซ้ำซ้อน
2. ส่งเสริมการใช้น้ำมันพาหนะร่วมกัน (Carpool/Sharing) สำหรับภารกิจที่สามารถดำเนินการได้ร่วมกัน
3. ติดตามและรายงานผลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นรายเดือน พร้อมเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายที่กำหนด เพื่อใช้ในการกำกับติดตามอย่างต่อเนื่อง
4. ตรวจสอบและบำรุงรักษารถยนต์ราชการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประหยัดพลังงาน
5. พิจารณาการใช้น้ำมันพาหนะพลังงานสะอาด เช่น รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์แบบไฮบริด เพื่อเป็นทางเลือกในการลดการพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิงในระยะยาว