

ตารางเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ปี พ.ศ.2567-พ.ศ.2568

อาคารสำนักงานมหาวิทยาลัย 2 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

จำนวนพนักงานปี 2567

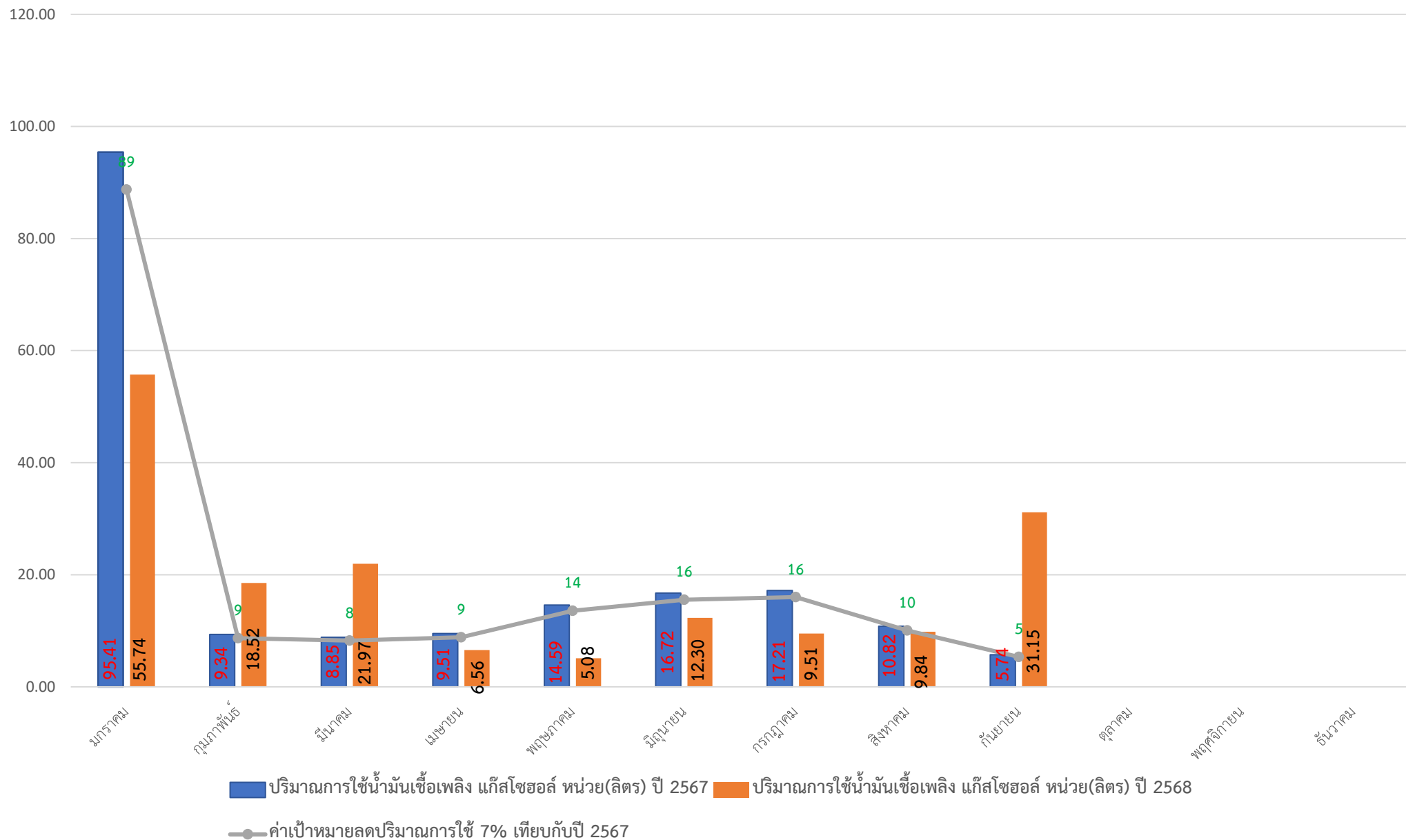
104

จำนวนพนักงานปี 2568

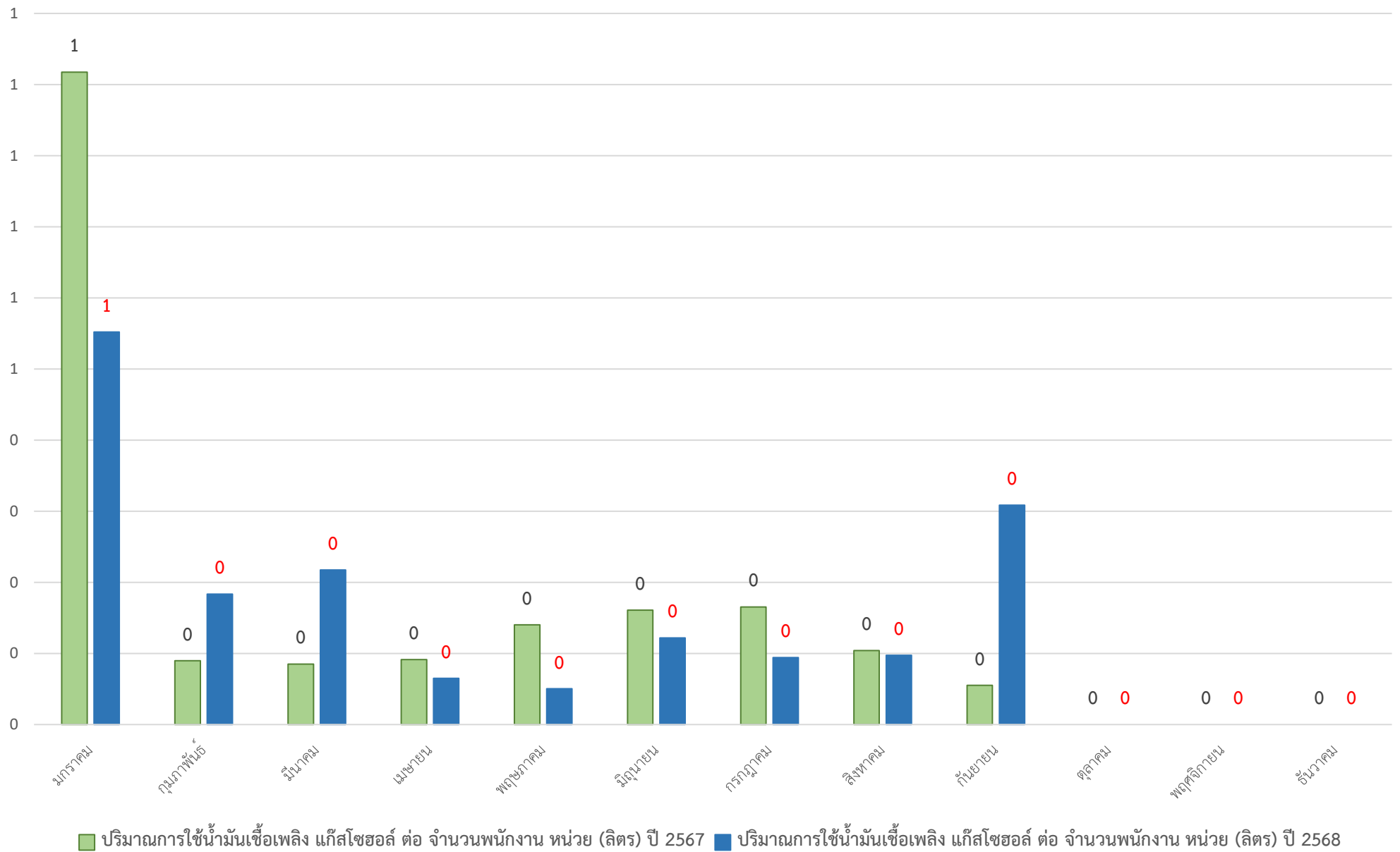
101

เดือน	ปริมาณการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ หน่วย(ลิตร)		ปริมาณการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ที่ เพิ่มขึ้น/(-ลดลง) เทียบกับปี 2567	คิดเป็น ร้อยละ	ปริมาณการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ต่อ จำนวนพนักงาน หน่วย (ลิตร)		ค่าเป้าหมายลด ปริมาณการใช้ 7% เทียบกับปี 2567	ปริมาณการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้น /(-ลดลง) เทียบกับ ค่าเป้าหมาย 7% ของปี 2567	คิดเป็นร้อยละ
	ปี 2567	ปี 2568			ปี 2567	ปี 2568			
มกราคม	95.41	55.74	-39.67	-42%	1	1	89	-32.99	-37.18%
กุมภาพันธ์	9.34	18.52	9.18	98%	0	0	9	9.83	113.21%
มีนาคม	8.85	21.97	13.12	148%	0	0	8	13.74	166.93%
เมษายน	9.51	6.56	-2.95	-31%	0	0	9	-2.28	-25.83%
พฤษภาคม	14.59	5.08	-9.51	-65%	0	0	14	-8.49	-62.56%
มิถุนายน	16.72	12.30	-4.42	-26%	0	0	16	-3.25	-20.90%
กรกฎาคม	17.21	9.51	-7.70	-45%	0	0	16	-6.50	-40.58%
สิงหาคม	10.82	9.84	-0.98	-9%	0	0	10	-0.22	-2.21%
กันยายน	5.74	31.15	25.41	443%	0	0	5	25.81	483.53%
ตุลาคม									
พฤศจิกายน									
ธันวาคม									
รวมทั้งปี	188	171	-18	-9%	2	2	175	-4.35	-2.48%
เฉลี่ย/เดือน	21	19	"บรรลุเป้าหมาย"		0	0	19	"บรรลุเป้าหมาย"	

ตารางเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอลล์ ปี พ.ศ.2567-พ.ศ.2568



ตารางเปรียบเทียบการใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ต่อจำนวนพนักงาน ปี พ.ศ.2567-พ.ศ.2568



สรุปผลการดำเนินงาน

สำนักงานมหาวิทยาลัย 2 ได้มีการบันทึกและติดตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์เป็นรายเดือน โดยมอบหมายให้ คณะทำงานหมวด 3 รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมและจัดทำสถิติประจำปี เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินและเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายตามเกณฑ์สำนักงานสีเขียว ผลการดำเนินงานปรากฏว่า ปี พ.ศ. 2567 (คิดตั้งแต่เดือน มค.-กย.) มีปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล์รวมทั้งสิ้น 188 ลิตร หรือเฉลี่ย 2 ลิตรต่อคนต่อปี และปี พ.ศ. 2568 (คิดตั้งแต่เดือน มค.-กย.) มีปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล์รวมทั้งสิ้น 171 ลิตร หรือเฉลี่ย 2 ลิตรต่อคนต่อปี เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2567 และปี พ.ศ. 2568 พบว่า ปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล์ ลดลง 18 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -9 เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายที่กำหนดให้ลดลงร้อยละ 7 จากปีฐาน (เป้าหมายปี 2568 เท่ากับ 175 ลิตร) พบว่า ปริมาณการใช้จริงต่ำกว่าค่าเป้าหมายจำนวน 4.35 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -2.48 จึงถือว่าบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

สาเหตุที่บรรลุเป้าหมาย

1. การปรับแผนการเดินทางและรวมภารกิจ ส่งผลให้ลดการใช้น้ำมันที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ลงอย่างชัดเจน
2. จำนวนบุคลากรลดลง จาก 104 คน เหลือ 101 คน ทำให้ค่าเฉลี่ยการใช้ต่อคนลดลงตามไปด้วย
3. มาตรการควบคุมการใช้น้ำมันเข้มงวดมากขึ้น โดยเน้นการใช้น้ำมันร่วมกันและการใช้น้ำมันที่เหมาะสมกับภารกิจ
4. แม้ว่าบางเดือน เช่น กุมภาพันธ์และมีนาคม จะมีการใช้เพิ่มขึ้น แต่โดยรวมทั้งปีมีการใช้ลดลงมากกว่า 40%

แนวทาง / วิธีการปรับปรุงแก้ไข

1. ดำเนินการตามมาตรการควบคุมการใช้น้ำมันอย่างต่อเนื่อง
2. ส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) หรือรถยนต์พลังงานผสม (Hybrid) เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิง
3. พัฒนาระบบติดตามผลการใช้น้ำมันรายเดือน และรายงานให้ผู้บริหารทราบทันทีเมื่อพบความผิดปกติ
4. สนับสนุนให้มีการใช้ระบบประชุมออนไลน์ (Online Meeting) ในภารกิจที่สามารถทดแทนการเดินทางได้
5. สร้างจิตสำนึกบุคลากรภายใต้กิจกรรมสำนักงานสีเขียว เช่น “ลดการใช้รถ ลดการใช้น้ำมัน เพื่อสิ่งแวดล้อมยั่งยืน”

สรุปผลการดำเนินงาน (เปรียบเทียบรายเดือน)

เปรียบเทียบปริมาณการใช้รายเดือน 2567-2568

วิเคราะห์สาเหตุที่บรรลุ หรือ ไม่บรรลุเป้าหมาย

มกราคม	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ เดือน มกราคม 2567 มีปริมาณ 95.41 ลบ.ม. เดือน มกราคม 2568 มีปริมาณ 55.74 ลบ.ม. พบว่า มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลดลง จำนวน 39.67 ลบ.ม. หรือคิดเป็นร้อยละ -42.00 จากปริมาณการใช้ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลงร้อยละ 7 จากปีฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน มกราคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	มีการวางแผนการใช้รถร่วมกันระหว่างหน่วยงาน และภารกิจส่วนใหญ่เป็นงานภายในพื้นที่ ส่งผลให้การใช้เชื้อเพลิงลดลง แม้จำนวนการจราจรจะเพิ่มขึ้น
กุมภาพันธ์	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ เดือน กุมภาพันธ์ 2567 มีปริมาณ 9.34 ลิตร เดือน กุมภาพันธ์ 2568 มีปริมาณ 18.52 ลิตร. พบว่า มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้น จำนวน 9.81 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ +98.00จากปริมาณการใช้ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลงร้อยละ 7 จากปีฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน กุมภาพันธ์ 2568 ไม่บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	เป็นช่วงที่มีการกิจรับ-ส่ง บุคลากรจากหน่วยงานภายนอกและภารกิจทั่วไปของหน่วยงานเพิ่มมากขึ้น รวมถึงการเดินทางเพื่อเข้าร่วมประชุมและสัมมนาภายนอกพื้นที่ ส่งผลให้จำนวนการใช้รถเพิ่มขึ้น จึงทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน
มีนาคม	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ เดือน มีนาคม 2567 มีปริมาณ 8.85 ลิตร เดือน มีนาคม 2568 มีปริมาณ 21.97 ลิตร พบว่า มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้น จำนวน 13.12 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ +148 จากปริมาณการใช้ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลงร้อยละ 7 จากปีฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน มีนาคม 2568 ไม่บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	เป็นช่วงที่มีการกิจรับ-ส่ง บุคลากรจากหน่วยงานภายนอกและภารกิจทั่วไปของหน่วยงานเพิ่มมากขึ้น รวมถึงการเดินทางเพื่อเข้าร่วมประชุมและสัมมนาภายนอกพื้นที่ ส่งผลให้จำนวนการใช้รถเพิ่มขึ้น จึงทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน
เมษายน	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ เดือน เมษายน 2567 มีปริมาณ 9.51 ลิตร เดือน เมษายน 2568 มีปริมาณ 6.56 ลิตร พบว่า มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์ ลดลง จำนวน 2.95 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -31.00 จากปริมาณการใช้ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลด	ภารกิจส่วนใหญ่เป็นงานภายในพื้นที่วิทยาเขตและพื้นที่ใกล้เคียง หน่วยงานมีการใช้รถร่วมกันในภารกิจเดียวกันเพื่อลดเที่ยวการเดินทางซ้ำซ้อน

	การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลงร้อยละ 7 จากปี ฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน เมษายน 2568 บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	
พฤษภาคม	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส โซฮอล์ เดือน พฤษภาคม 2567 มีปริมาณ 14.59 ลิตร เดือน พฤษภาคม 2568 มีปริมาณ 5.08 ลิตร พบว่า มี ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลดลง จำนวน 9.51 ลิตร. หรือคิดเป็นร้อยละ -65.00 จากปริมาณการใช้ ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลด การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลงร้อยละ 7 จากปี ฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน พฤษภาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	ภารกิจส่วนใหญ่เป็นงานภายในพื้นที่วิทยาเขตและ พื้นที่ใกล้เคียง หน่วยงานมีการใช้รถร่วมกันใน ภารกิจเดียวกันเพื่อลดเที่ยวการเดินทางซ้ำซ้อน
มิถุนายน	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส โซฮอล์ เดือน มิถุนายน 2567 มีปริมาณ 16.72 ลิตร. เดือน มิถุนายน 2568 มีปริมาณ 12.30 ลิตร พบว่า มี ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลดลง จำนวน 4.42 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -26.00 จากปริมาณการใช้ ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลด การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลงร้อยละ 7 จากปี ฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน มิถุนายน 2568 บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	ภารกิจส่วนใหญ่เป็นงานภายในพื้นที่วิทยาเขตและ พื้นที่ใกล้เคียง หน่วยงานมีการใช้รถร่วมกันใน ภารกิจเดียวกันเพื่อลดเที่ยวการเดินทางซ้ำซ้อน
กรกฎาคม	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส โซฮอล์ เดือน กรกฎาคม 2567 มีปริมาณ 17.21 ลิตร. เดือน กรกฎาคม 2568 มีปริมาณ 9.51 ลิตร. พบว่า มี ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลดลง จำนวน 7.70 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -45.00 จากปริมาณการใช้ ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลด การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลงร้อยละ 7 จากปี ฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน กรกฎาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	ภารกิจส่วนใหญ่เป็นงานภายในพื้นที่วิทยาเขตและ พื้นที่ใกล้เคียง หน่วยงานมีการใช้รถร่วมกันใน ภารกิจเดียวกันเพื่อลดเที่ยวการเดินทางซ้ำซ้อน
สิงหาคม	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส โซฮอล์ เดือน สิงหาคม 2567 มีปริมาณ 10.82 ลิตร. เดือน กรกฎาคม 2568 มีปริมาณ 9.84 ลิตร. พบว่า มี ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลดลง จำนวน 0.98 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -9.00 จากปริมาณการใช้ใน ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลดการ	มีการจัดกิจกรรมจำนวนมาก เช่น โครงการอบรม สัมมนา และกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของ นักศึกษา และบุคลากรทั้งภายใน ภายนอก ทำให้มี การใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น

	ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลงร้อยละ 7 จากปีฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน สิงหาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	
กันยายน	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ เดือน กันยายน 2567 มีปริมาณ 5.74 ลิตร เดือน กันยายน 2568 มีปริมาณ 31.15 ลิตร พบว่า มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้น จำนวน 25.41 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ +443 จากปริมาณการใช้ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลงร้อยละ 7 จากปีฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน กันยายน 2568 ไม่บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	เป็นช่วงที่มีภารกิจรับ-ส่ง บุคลากรจากหน่วยงานภายนอกและภารกิจทั่วไปของหน่วยงานเพิ่มมากขึ้น รวมถึงการเดินทางเพื่อเข้าร่วมประชุมและสัมมนาภายนอกพื้นที่ ส่งผลให้จำนวนการใช้รถเพิ่มขึ้น จึงทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน
ตุลาคม		
พฤศจิกายน		
ธันวาคม		