

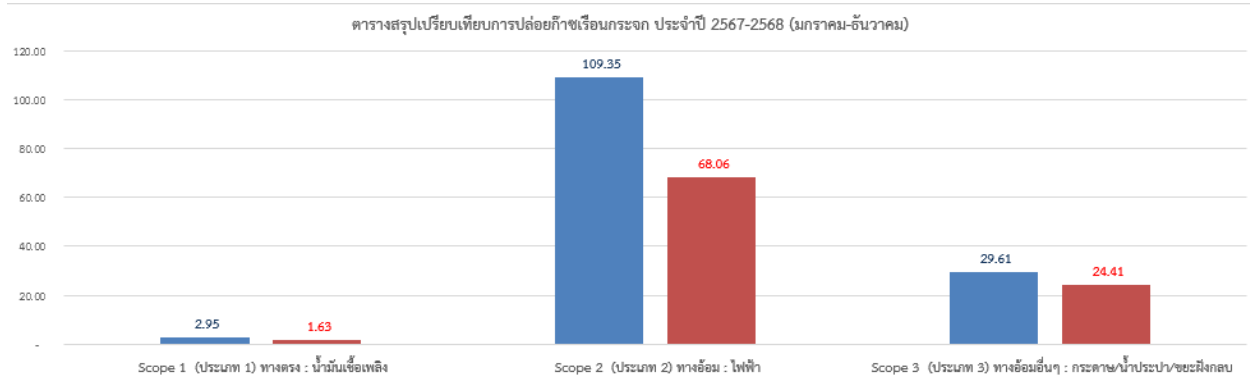
เอกสารแนบ 1.5 (ปี 67-68)

คณะกรรมการดำเนินงานโครงการสำนักงานสีเขียว ได้ดำเนินงานตามนโยบายที่วางแผน ด้านพลังงาน น้ำประปา ไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิง ของเสีย ก๊าซเรือนกระจก และได้สรุปผลการดำเนินงานระหว่าง ปี 2567 เทียบกับปี 2568 ดังนี้

1. ตารางเปรียบเทียบปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ปี พ.ศ.2567-พ.ศ.2568 อาคารสำนักงานมหาวิทยาลัย 2 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เปรียบเทียบปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ประจำปี 2567 -ปี 2568								
ชื่อองค์กร		อาคารสำนักงานมหาวิทยาลัย 2						
ขอบเขตการดำเนินงาน	รายการ	หน่วย	ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (CF) ปี 2567-2568 (เดือน มกราคม - ธันวาคม)				ค่า CF ที่เพิ่มขึ้น /(-ลดลง) เทียบกับปีฐาน 2567	คิดเป็น (ร้อยละ)
			ค่า CF (2567)	สัดส่วน(ร้อยละ)	ค่า CF (2568)	สัดส่วน(ร้อยละ)		
Scope 1 (ประเภท 1)	1. การเผาไหม้แบบอยู่กับที่ (Stationary Combustion)							
	การใช้น้ำมันสำหรับงานอาคาร Diesel (Generator)	kgCO ₂ e						
	Diesel (Fire pump)	kgCO ₂ e						
	2. การเผาไหม้แบบเคลื่อนที่ (Mobile Combustion)							
	การใช้น้ำมันสำหรับการเดินทาง (รถจักรยานยนต์)							
	น้ำมัน Diesel	kgCO ₂ e	2,395.20	1.69%	1,300.61	1.38%	-	1,094.60 -45.70%
	น้ำมัน Gasohol 91 E20 E85 95	kgCO ₂ e	553.78	0.39%	329.19	0.35%	-	224.59 -40.56%
	3. การปล่อยจากถังบำบัดน้ำเสีย septic tank ²	kgCO ₂ e						
Scope 2 (ประเภท 2)	4. การปล่อยจากถังบำบัดน้ำเสียแบบไม่เติมอากาศ ²	kgCO ₂ e						
	5.การใส่สารดับเพลิง (CO ₂) ³	kgCO ₂ e						
	6. การใส่สารทำความสะอาด R134a ³	kgCO ₂ e						
	การให้พลังงานไฟฟ้า	kgCO ₂ e	109,349.13	77.06%	68,060.39	72.33%	-	41,288.74 -38%
Scope 3 (ประเภท 3)	1.การให้กระดาษ A4 และ A3 (สีขาว)	kgCO ₂ e	3,231.83	2.28%	6,558.24	6.97%		3,326.42 102.93%
	2.การใช้น้ำประปา	kgCO ₂ e	2,750.44	1.94%	1,210.76	1.29%		1,210.74 44.02%
	3.การจัดการของเสียด้วยถังอบ (ขยะ)	kgCO ₂ e	23,629.20	16.65%	16,643.68	17.69%	-	6,985.52 -29.56%
รวม			141,909.57	100.00%	94,102.86	100.00%	-	47,806.71 -33.69%

สรุปและเปรียบเทียบการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ประจำปี 2567-2568 (มกราคม-ธันวาคม)							
ขอบเขตการดำเนินงาน	หน่วย	ค่า CF (2567)	สัดส่วน(ร้อยละ)	ค่า CF (2568)	สัดส่วน(ร้อยละ)	เพิ่มขึ้น /(-ลดลง) เทียบกับปี 2567	คิดเป็น (ร้อยละ)
Scope 1 (ประเภท 1) ทางตรง : น้ำมันเชื้อเพลิง	kgCO ₂ e	2.95	2.08%	1.63	1.73%	-	1.32 -44.73%
Scope 2 (ประเภท 2) ทางอ้อม : ไฟฟ้า	kgCO ₂ e	109.35	77.06%	68.06	72.33%	-	41.29 -37.76%
Scope 3 (ประเภท 3) ทางอ้อมอื่นๆ : กระดาษ/น้ำประปา/ขยะฝังกลบ	kgCO ₂ e	29.61	20.87%	24.41	25.94%	-	5.20 -17.56%
รวม		141.91	100.00%	94.10	100.00%	-	47.81 -33.69%



สรุปผลการดำเนินงาน

การปล่อยรวมทั้งปี ลดจาก 141.91 tCO₂e (2567) เหลือ 93.99 tCO₂e (2568) ลดลง 47.92 tCO₂e หรือ -33.77% ซึ่ง ต่ำกว่าเป้าหมายปี 2568 (ต้องไม่เกิน 131.98 tCO₂e: ลดลง 7% จากปีฐาน) อยู่ 37.98 tCO₂e จึงถือว่า บรรลุเป้าหมายอย่างมีนัยสำคัญ

สัดส่วนการปล่อยปี 2568: Scope 2 (ไฟฟ้า) 72.41%, Scope 3 (กระดาษ/น้ำ/ขยะฝังกลบ) 25.86%, Scope 1 (น้ำมันเชื้อเพลิง) 1.73% แสดงว่าไฟฟ้ายังคงเป็นแหล่งปล่อยหลักขององค์กร

โดยสรุป: ปี 2568 สามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกรวมได้มากกว่าที่เป้าหมายกำหนดอย่างชัดเจน อาศัยการลดจาก ไฟฟ้า เป็นหลัก ร่วมกับการลด เชื้อเพลิง-ขยะ-น้ำ ขณะที่ กระดาษ เป็นจุดที่เพิ่มขึ้นและควรเร่ง มาตรการ ติดตามรายเดือน เพื่อรักษาผลสัมฤทธิ์ในปีถัดไป

สาเหตุของปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ปี 2568 ลดลง เนื่องจาก

1. ไฟฟ้า (Scope 2) ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ: การใช้ไฟฟ้าที่ลดลงทำให้ค่าการปล่อยลดจาก 109.35 → 68.06 tCO₂e (-41.29 tCO₂e, -37.76%) ซึ่งเป็นปัจจัยหลักของผลรวมทั้งระบบ
2. เชื้อเพลิง (Scope 1) ลดลงต่อเนื่อง: การควบคุมการใช้ยานพาหนะ การรวมภารกิจ และการบริหาร เส้นทาง ส่งผลให้การปล่อยจากดีเซลและแก๊สโซฮอล์ลดรวมกันราว -1.32 tCO₂e (ดีเซล -1.09 t, แก๊สโซฮอล์ -0.22 t) ของเสียและน้ำ (Scope 3) ปรับตัวดีขึ้น: ขยะฝังกลบลดจาก 23.63 → 16.64 tCO₂e (-6.99 t) และ น้ำประปาลดจาก 2.75 → 1.10 tCO₂e (-1.65 t), รวมช่วยกดยกการปล่อยสุทธิ ≈ -8.64 t
3. ปริมาณบุคลากรลดลงเล็กน้อย ช่วยลดกิจกรรมที่ใช้ทรัพยากรและพลังงานลงตามไปด้วย

แนวทางการปรับปรุงและแก้ไข เพื่อให้องค์กรมีเป้าหมายที่ยั่งยืนขึ้น

กำหนดเป้าหมายลดการปล่อยรวมต่อปีและตัวชี้วัดที่ชัดเจน เพื่อไม่ให้ผลวัดผันผวนตามจำนวนบุคลากร ประกาศนโยบาย Paperless และ Zero Single-Use เป็นนโยบายส่วนกลาง พร้อมแผนปฏิบัติระดับหน่วยงาน อาจขยายขอบเขต Scope 3 ให้ครอบคลุมการเดินทางไป-กลับของบุคลากร/การเดินทางราชการโดยบุคคลที่สาม และการจัดซื้อสำคัญ (Green Procurement)

Scope 1 (เชื้อเพลิง): ดำเนินมาตรการ ประชุมออนไลน์ก่อนเดินทาง, รวมภารกิจ-กำหนดเส้นทาง บำรุงรักษารถ อยู่เสมอ และทยอยเปลี่ยนรถเป็น EV/Hybrid มากขึ้น

Scope 2 (ไฟฟ้า): กำหนดอุณหภูมิแอร์/ปิดไฟ-อุปกรณ์/ติดเซนเซอร์และเปลี่ยนอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูง

Scope 3 (กระดาษ-น้ำ-ขยะ): ตั้งค่าพิมพ์สองหน้า-โควตาพิมพ์ ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น

ตรวจสอบการรั่วของน้ำ อยู่เสมอ