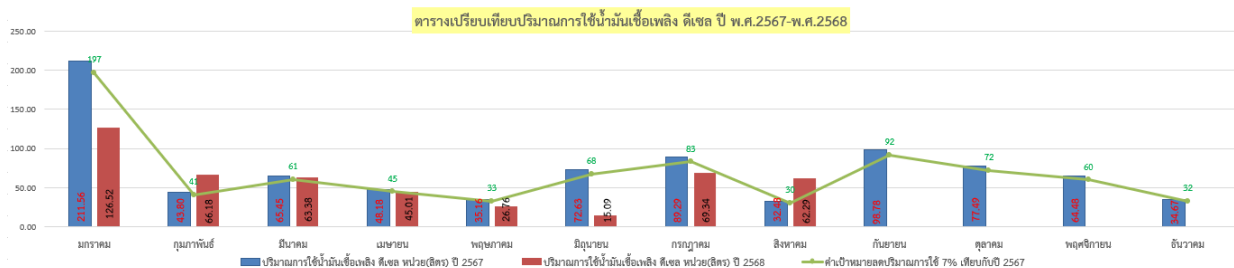


เอกสารแนบ 3.2.5 (ปี 67-68)

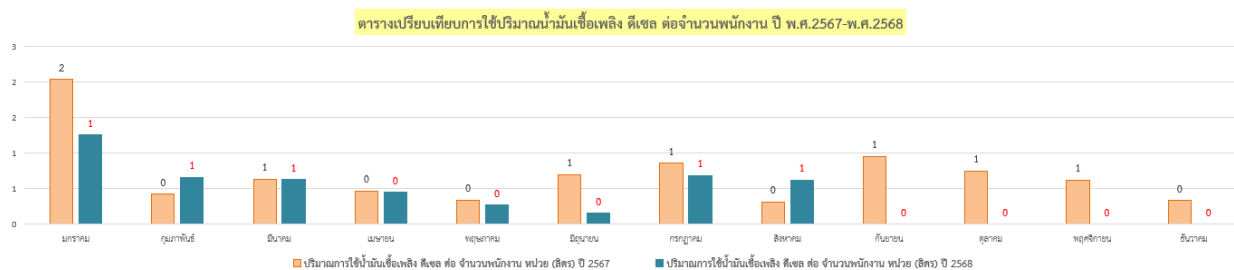
คณะกรรมการดำเนินงานโครงการสำนักงานสีเขียว ได้ดำเนินงานตามนโยบายที่วางแผน ด้านพลังงาน น้ำประปา ไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิง ของเสีย ก๊าซเรือนกระจก และได้สรุปผลการดำเนินงานระหว่าง ปี 2566 เทียบกับปี 2567 ดังนี้

1. ตารางเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ปี พ.ศ.2567 -พ.ศ.2568 อาคารสำนักงาน มหาวิทยาลัย 2 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เดือน	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล หน่วย(ลิตร)		ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล หน่วย(ลิตร) / ดีเซลที่เพิ่มขึ้น / (-ลดลง) เทียบกับปี 2567		ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ต่อ จำนวนพนักงาน หน่วย (ลิตร)		ค่าเป้าหมายลดปริมาณการใช้ 7% เทียบกับปี 2567		ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซลที่เพิ่มขึ้น / (-ลดลง) เทียบกับค่าเป้าหมาย 7% ของปี 2567	
	ปี 2567	ปี 2568			ปี 2567	ปี 2568				
มกราคม	211.56	126.52	-85.04	-40.20%	2	1	197	-70.23	-35.70%	
กุมภาพันธ์	43.80	66.18	22.38	51.10%	0	1	41	25.45	62.47%	
มีนาคม	65.45	63.38	-2.07	-3.16%	1	1	61	2.51	4.13%	
เมษายน	48.18	45.01	-3.17	-6.58%	0	0	45	0.20	0.45%	
พฤษภาคม	35.16	26.76	-8.40	-23.89%	0	0	33	-5.94	-18.16%	
มิถุนายน	72.63	15.09	-57.54	-79.22%	1	0	68	-52.46	-77.66%	
กรกฎาคม	89.29	69.34	-19.95	-22.34%	1	1	83	-13.70	-16.50%	
สิงหาคม	32.48	62.29	29.81	91.78%	0	1	30	32.08	106.21%	
กันยายน	98.78		-98.78	-100.00%	1	0	92	-91.87	-100.00%	
ตุลาคม	77.49		-77.49	-100.00%	1	0	72	-72.07	-100.00%	
พฤศจิกายน	64.48		-64.48	-100.00%	1	0	60	-59.97	-100.00%	
ธันวาคม	34.67		-34.67	-100.00%	0	0	32	-32.24	-100.00%	
รวมทั้งปี	873.97	474.57	-399.40	-45.70%	8	5	813	-338.22	-41.61%	
เฉลี่ย/เดือน	72.83	39.55	"บรรลุเป้าหมาย"		1	0	68	"บรรลุเป้าหมาย"		



2. ตารางเปรียบเทียบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ต่อจำนวนพนักงาน ปี พ.ศ.2567 - พ.ศ.2568



สรุปผลการดำเนินงาน

สำนักงานมหาวิทยาลัย 2 ได้จัดให้มีการบันทึกและติดตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลเป็นรายเดือน โดยมอบหมายให้ คณะทำงานหมวด 3 เป็นผู้รวบรวมและจัดทำสถิติประจำปี เพื่อใช้ในการวิเคราะห์สถานการณ์และเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมของสำนักงานตามเกณฑ์สำนักงานสีเขียว ผลการดำเนินงานปรากฏว่า

ปี พ.ศ. 2567 มีปริมาณการใช้ดีเซลรวมทั้งสิ้น 873.97 ลิตร หรือเฉลี่ย 8.40 ลิตรต่อคนต่อปี และปี พ.ศ. 2568 มีปริมาณการใช้ดีเซลรวมทั้งสิ้น 474.57 ลิตร หรือเฉลี่ย 4.70 ลิตรต่อคนต่อปี

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2567 และปี พ.ศ. 2568 พบว่า ปริมาณการใช้ดีเซล ลดลง 399.40 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -45.70

เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายที่กำหนดให้ลดลงร้อยละ 7 จากปีฐาน (เป้าหมายปี 2568 เท่ากับ 812.79 ลิตร) พบว่า ปริมาณการใช้จริงต่ำกว่าค่าเป้าหมายจำนวน 338.22 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -41.61 จึงถือว่าบรรลุเป้าหมาย ตามเกณฑ์สำนักงานสีเขียว

สาเหตุที่บรรลุเป้าหมาย

1. การปรับลดการใช้งานยานพาหนะที่ใช้น้ำมันดีเซล มีความต่อเนื่องจากปีก่อน ทำให้ความถี่ในการเติมเชื้อเพลิงลดลง
2. การรวมภารกิจการเดินทางและการบริหารเส้นทาง มีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงลดลงอย่างเด่นชัด
3. จำนวนบุคลากรลดลงเล็กน้อย (จาก 104 คน เป็น 101 คน) ส่งผลให้การใช้เชื้อเพลิงต่อคนเฉลี่ยลดลงตามไปด้วย
4. แม้บางเดือน เช่น กุมภาพันธ์และสิงหาคม จะมีการใช้เพิ่มขึ้น แต่ปริมาณรวมทั้งปียังคงต่ำกว่าเป้าหมายอย่างมาก

แนวทาง/วิธีการปรับปรุงพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

1. คงไว้ซึ่งมาตรการบริหารจัดการการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ที่ประสบความสำเร็จ เช่น การรวมภารกิจและการใช้เส้นทางที่เหมาะสม
2. ส่งเสริมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงพลังงานสะอาด เช่น รถยนต์ไฟฟ้า หรือรถยนต์พลังงานผสม (Hybrid) แทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
3. พัฒนาระบบติดตามผลรายเดือน เพื่อตรวจสอบการใช้เชื้อเพลิงผิดปกติและรายงานต่อผู้บริหารทันที
4. บำรุงรักษายานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาประสิทธิภาพและลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
5. สร้างจิตสำนึกบุคลากร ภายใต้กิจกรรมสำนักงานสีเขียว เช่น “เดิน-ปั่น-ใช้ร่วม ลดใช้น้ำมัน