

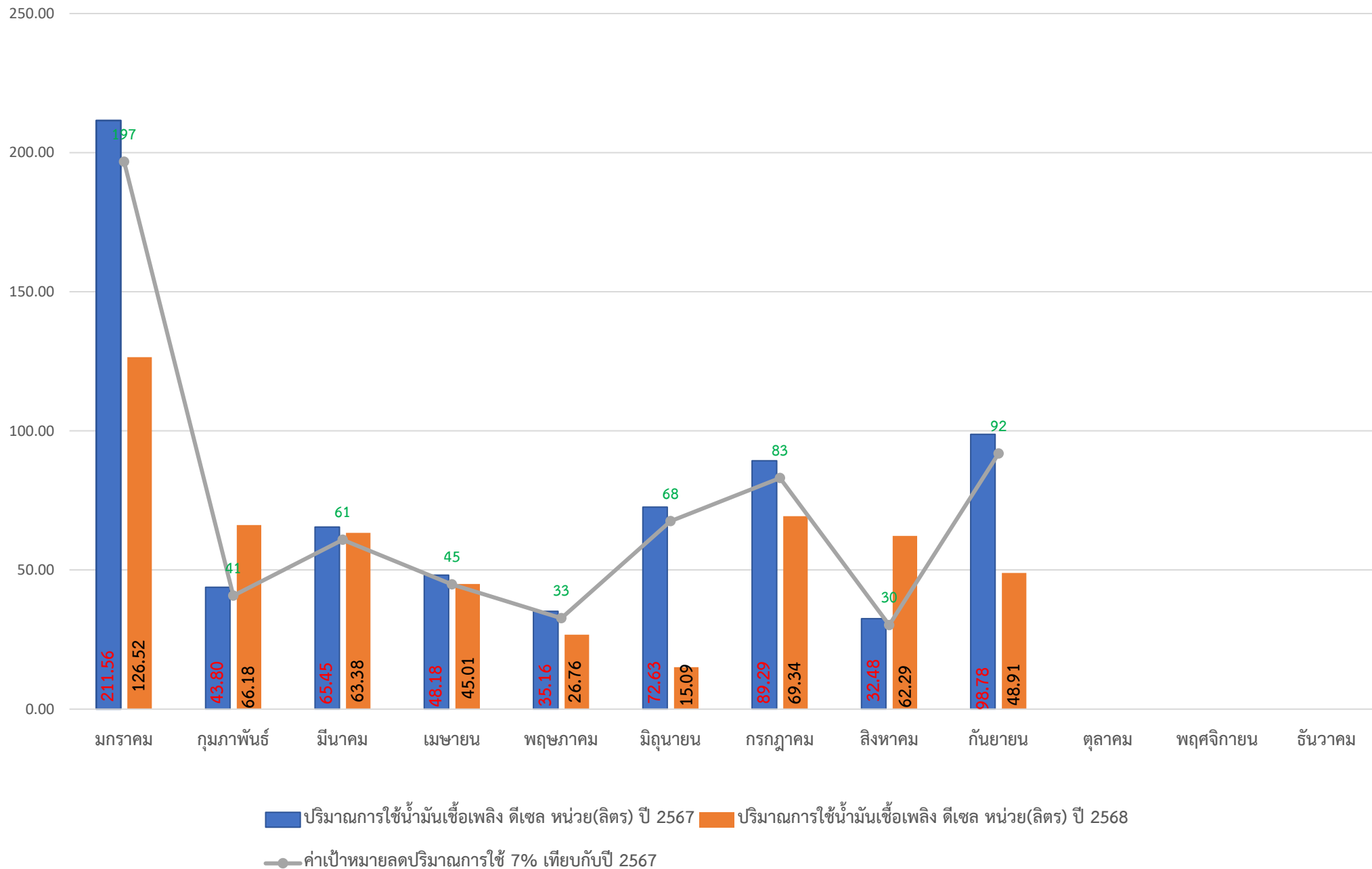
ตารางเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ปี พ.ศ.2567-พ.ศ.2568

อาคารสำนักงานมหาวิทยาลัย 2 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

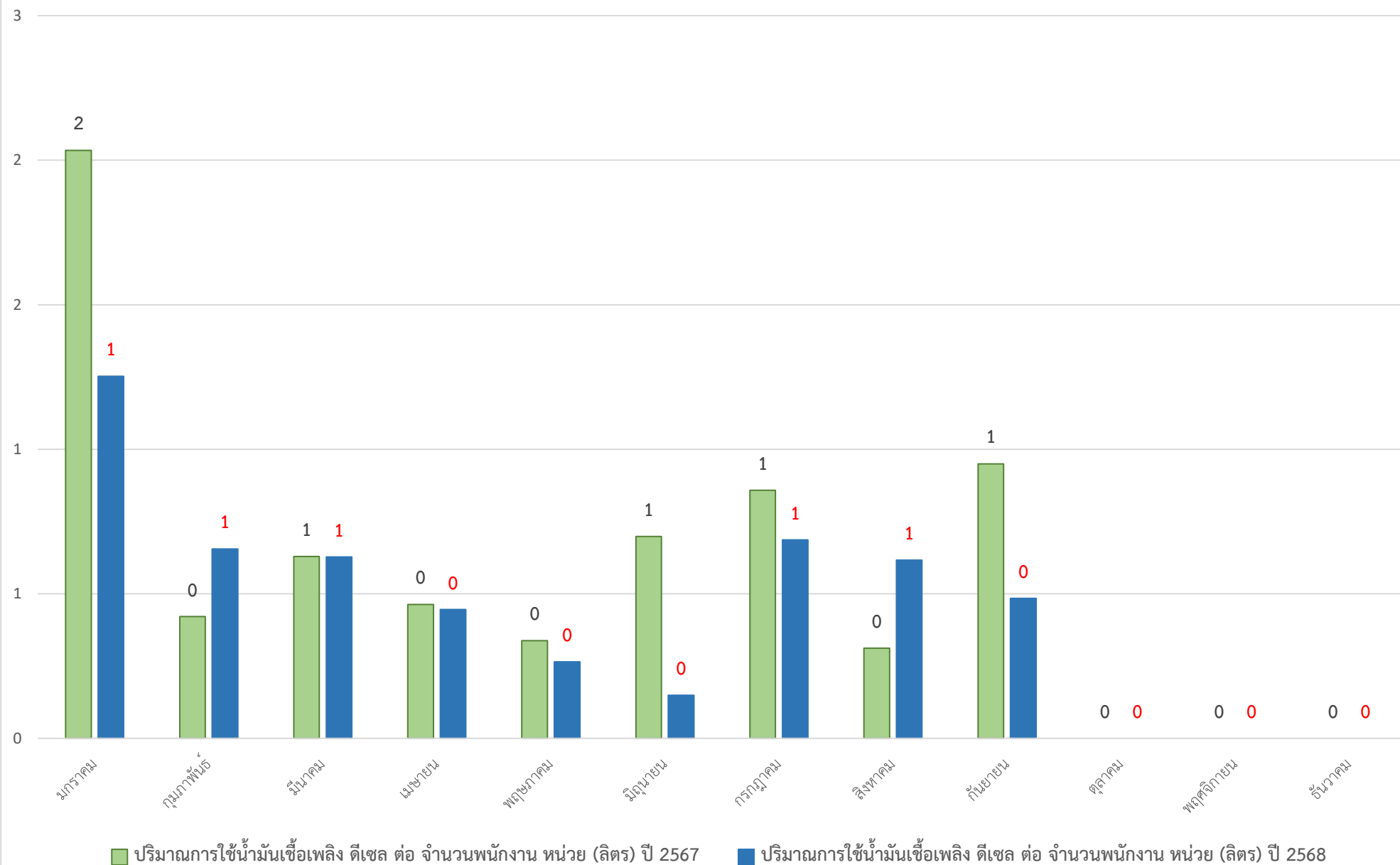
จำนวนพนักงานปี 2567	104
จำนวนพนักงานปี 2568	101

เดือน	ปริมาณการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง ดีเซล หน่วย(ลิตร)		ปริมาณการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง ดีเซล ที่ เพิ่มขึ้น/(-ลดลง) เทียบกับปี 2567	คิดเป็น ร้อยละ	ปริมาณการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง ดีเซล ต่อ จำนวนพนักงาน หน่วย (ลิตร)		ค่าเป้าหมายลด ปริมาณการใช้ 7% เทียบกับปี 2567	ปริมาณการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง ดีเซล เพิ่มขึ้น / (-ลดลง) เทียบกับค่า เป้าหมาย 7% ของปี 2567	คิดเป็นร้อยละ
	ปี 2567	ปี 2568			ปี 2567	ปี 2568			
มกราคม	211.56	126.52	-85.04	-40.20%	2	1	197	-70.23	-35.70%
กุมภาพันธ์	43.80	66.18	22.38	51.10%	0	1	41	25.45	62.47%
มีนาคม	65.45	63.38	-2.07	-3.16%	1	1	61	2.51	4.13%
เมษายน	48.18	45.01	-3.17	-6.58%	0	0	45	0.20	0.45%
พฤษภาคม	35.16	26.76	-8.40	-23.89%	0	0	33	-5.94	-18.16%
มิถุนายน	72.63	15.09	-57.54	-79.22%	1	0	68	-52.46	-77.66%
กรกฎาคม	89.29	69.34	-19.95	-22.34%	1	1	83	-13.70	-16.50%
สิงหาคม	32.48	62.29	29.81	91.78%	0	1	30	32.08	106.21%
กันยายน	98.78	48.91	-49.87	-50.49%	1	0	92	-42.96	-46.76%
ตุลาคม									
พฤศจิกายน									
ธันวาคม									
รวมทั้งปี	697.33	523.48	-173.85	-24.93%	7	5	649	-125.04	-19.28%
เฉลี่ย/เดือน	77.48	58.16	"บรรลุเป้าหมาย"		1	1	72	"บรรลุเป้าหมาย"	

ตารางเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ปี พ.ศ.2567-พ.ศ.2568



ตารางเปรียบเทียบการใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ต่อจำนวนพนักงาน ปี พ.ศ.2567-พ.ศ.2568



สรุปผลการดำเนินงาน

สำนักงานมหาวิทยาลัย 2 ได้จัดให้มีการบันทึกและติดตามปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลเป็นรายเดือน โดยมอบหมายให้ คณะทำงานหมวด 3 เป็นผู้รวบรวม และจัดทำสถิติประจำปี เพื่อใช้ในการวิเคราะห์สถานการณ์และเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมของสำนักงาน ตามเกณฑ์สำนักงานสีเขียว ผลการดำเนินงาน ปรากฏว่า ปี พ.ศ. 2567 (คิดตั้งแต่เดือน มค.-กย.) มีปริมาณการใช้ดีเซลรวมทั้งสิ้น 697.33 ลิตร หรือเฉลี่ย 7 ลิตรต่อคนต่อปี และปี พ.ศ. 2568 (คิดตั้งแต่เดือน มค.-กย.) มีปริมาณการใช้ดีเซลรวมทั้งสิ้น 523.48 ลิตร หรือเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อปี เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2567 และปี พ.ศ. 2568 พบว่า ปริมาณการใช้ดีเซล ลดลง 173.85 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -24.93 เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายที่กำหนดให้ลดลงร้อยละ 7 จากปีฐาน (เป้าหมายปี 2568 เท่ากับ 649 ลิตร) พบว่า ปริมาณการใช้จริงต่ำกว่าค่าเป้าหมายจำนวน 125.04 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -19.28 จึงถือว่า บรรลุเป้าหมาย ตามเกณฑ์สำนักงานสีเขียว

สาเหตุที่บรรลุเป้าหมาย

1. การปรับลดการใช้งานยานพาหนะที่ใช้น้ำมันดีเซล มีความต่อเนื่องจากปีก่อน ทำให้ความถี่ในการเติมเชื้อเพลิงลดลง
2. การรวมภารกิจการเดินทางและการบริหารเส้นทาง มีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงลดลงอย่างเด่นชัด
3. จำนวนบุคลากรลดลงเล็กน้อย (จาก 104 คน → 101 คน) ส่งผลให้การใช้เชื้อเพลิงต่อคนเฉลี่ยลดลงตามไปด้วย
4. แม้บางเดือน เช่น กุมภาพันธ์และสิงหาคม จะมีการใช้เพิ่มขึ้น แต่ปริมาณรวมทั้งปียังคงต่ำกว่าเป้าหมายอย่างมาก

แนวทาง / วิธีการปรับปรุงแก้ไข

1. คงไว้ซึ่งมาตรการบริหารจัดการการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ที่ประสบความสำเร็จ เช่น การรวมภารกิจและการใช้เส้นทางที่เหมาะสม
2. ส่งเสริมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงพลังงานสะอาด เช่น รถยนต์ไฟฟ้า หรือรถยนต์พลังงานผสม (Hybrid) แทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
3. พัฒนาระบบติดตามผลรายเดือน เพื่อตรวจสอบการใช้เชื้อเพลิงผิดปกติและรายงานต่อผู้บริหารทันที
4. บำรุงรักษายานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาประสิทธิภาพและลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
5. สร้างจิตสำนึกบุคลากร ภายใต้กิจกรรมสำนักงานสีเขียว เช่น “เดิน-ปั่น-ใช้ร่วม ลดใช้น้ำมัน”

สรุปผลการดำเนินงาน (เปรียบเทียบรายเดือน)

เปรียบเทียบปริมาณการใช้รายเดือน 2567-2568

วิเคราะห์สาเหตุที่บรรลุ หรือ ไม่บรรลุเป้าหมาย

มกราคม	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล เดือน มกราคม 2567 มีปริมาณ 211.56 ลบ.ม. เดือน มกราคม 2568 มีปริมาณ 126.52 ลบ.ม. พบว่า มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ลดลง จำนวน 85.04 ลบ.ม. หรือคิดเป็นร้อยละ -40.20 จากปริมาณการใช้ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ลงร้อยละ 7 จากปีฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน มกราคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	มีการวางแผนการใช้รถร่วมกันระหว่างหน่วยงาน และภารกิจส่วนใหญ่เป็นงานภายในพื้นที่ ส่งผลให้การใช้เชื้อเพลิงลดลง แม้จำนวนการจราจรจะเพิ่มขึ้น
กุมภาพันธ์	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล เดือน กุมภาพันธ์ 2567 มีปริมาณ 43.80 ลิตร เดือน กุมภาพันธ์ 2568 มีปริมาณ 66.18 ลิตร. พบว่า มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล เพิ่มขึ้น จำนวน 22.38 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ +51.10 จากปริมาณการใช้ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ลงร้อยละ 7 จากปีฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน กุมภาพันธ์ 2568 ไม่บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	เป็นช่วงที่มีการกิจรับ-ส่ง บุคลากรจากหน่วยงานภายนอกและภารกิจทั่วไปของหน่วยงานเพิ่มมากขึ้น รวมถึงการเดินทางเพื่อเข้าร่วมประชุมและสัมมนาภายนอกพื้นที่ ส่งผลให้จำนวนการใช้รถเพิ่มขึ้น จึงทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน
มีนาคม	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล เดือน มีนาคม 2567 มีปริมาณ 65.45 ลิตร เดือน มีนาคม 2568 มีปริมาณ 63.38 ลิตร พบว่า มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ลดลง จำนวน 2.07 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -3.16 จากปริมาณการใช้ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ลงร้อยละ 7 จากปีฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน มีนาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	ภารกิจส่วนใหญ่เป็นงานภายในพื้นที่วิทยาเขตและพื้นที่ใกล้เคียง หน่วยงานมีการใช้รถร่วมกันในภารกิจเดียวกันเพื่อลดเที่ยวการเดินทางซ้ำซ้อน
เมษายน	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล เดือน เมษายน 2567 มีปริมาณ 48.18 ลิตร เดือน เมษายน 2568 มีปริมาณ 45.01 ลิตร พบว่า มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ลดลง จำนวน 3.17 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -6.58 จากปริมาณการใช้ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลดการใช้	ภารกิจส่วนใหญ่เป็นงานภายในพื้นที่วิทยาเขตและพื้นที่ใกล้เคียง หน่วยงานมีการใช้รถร่วมกันในภารกิจเดียวกันเพื่อลดเที่ยวการเดินทางซ้ำซ้อน

	น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ลงร้อยละ 7 จากปีฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน เมษายน 2568 บรรลุ เป้าหมาย ที่ตั้งไว้	
พฤษภาคม	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส โซฮอล์ เดือน พฤษภาคม 2567 มีปริมาณ 14.59 ลิตร เดือน พฤษภาคม 2568 มีปริมาณ 5.08 ลิตร พบว่า มี ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลดลง จำนวน 9.51 ลิตร. หรือคิดเป็นร้อยละ -65.00 จากปริมาณการใช้ ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลด การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ลงร้อยละ 7 จากปี ฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน พฤษภาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	ภารกิจส่วนใหญ่เป็นงานภายในพื้นที่วิทยาเขตและ พื้นที่ใกล้เคียง หน่วยงานมีการใช้รถร่วมกันใน ภารกิจเดียวกันเพื่อลดเที่ยวการเดินทางซ้ำซ้อน
มิถุนายน	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล เดือน พฤษภาคม 2567 มีปริมาณ 35.16 ลิตร เดือน พฤษภาคม 2568 มีปริมาณ 26.76 ลิตร พบว่า มี ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ลดลง จำนวน 8.40 ลิตร. หรือคิดเป็นร้อยละ -23.89 จากปริมาณการใช้ในปีที่ ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ลงร้อยละ 7 จากปีฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน พฤษภาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ที่ตั้งไว้	ภารกิจส่วนใหญ่เป็นงานภายในพื้นที่วิทยาเขตและ พื้นที่ใกล้เคียง หน่วยงานมีการใช้รถร่วมกันใน ภารกิจเดียวกันเพื่อลดเที่ยวการเดินทางซ้ำซ้อน
กรกฎาคม	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล เดือน มิถุนายน 2567 มีปริมาณ 72.63 ลิตร. เดือน มิถุนายน 2568 มีปริมาณ 15.09 ลิตร พบว่า มี ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ลดลง จำนวน 57.54 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -79.22 จากปริมาณการใช้ในปีที่ ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ลงร้อยละ 7 จากปีฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน มิถุนายน 2568 บรรลุ เป้าหมาย ที่ตั้งไว้	ภารกิจส่วนใหญ่เป็นงานภายในพื้นที่วิทยาเขตและ พื้นที่ใกล้เคียง หน่วยงานมีการใช้รถร่วมกันใน ภารกิจเดียวกันเพื่อลดเที่ยวการเดินทางซ้ำซ้อน
สิงหาคม	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล เดือน กรกฎาคม 2567 มีปริมาณ 89.29 ลิตร.	

	เดือน กรกฎาคม 2568 มีปริมาณ 69.34 ลิตร. พบว่า มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล <u>ลดลง</u> จำนวน 19.95 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -22.34 จากปริมาณการใช้ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ลงร้อยละ 7 จากปีฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน กรกฎาคม 2568 <u>บรรลุเป้าหมาย</u> ที่ตั้งไว้	ภารกิจส่วนใหญ่เป็นงานภายในพื้นที่วิทยาเขตและพื้นที่ใกล้เคียง หน่วยงานมีการใช้รถร่วมกันในภารกิจเดียวกันเพื่อลดเที่ยวการเดินทางซ้ำซ้อน
กันยายน	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล เดือน กันยายน 2567 มีปริมาณ 98.78 ลิตร เดือน กันยายน 2568 มีปริมาณ 48.91 ลิตร พบว่า มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล <u>ลดลง</u> จำนวน 49.87 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ -50.49 จากปริมาณการใช้ในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ลงร้อยละ 7 จากปีฐาน 2567 พบว่า ผลการดำเนินการในเดือน กันยายน 2568 <u>บรรลุเป้าหมาย</u> ที่ตั้งไว้	ภารกิจส่วนใหญ่เป็นงานภายในพื้นที่วิทยาเขตและพื้นที่ใกล้เคียง หน่วยงานมีการใช้รถร่วมกันในภารกิจเดียวกันเพื่อลดเที่ยวการเดินทางซ้ำซ้อน
ตุลาคม		
พฤศจิกายน		
ธันวาคม		