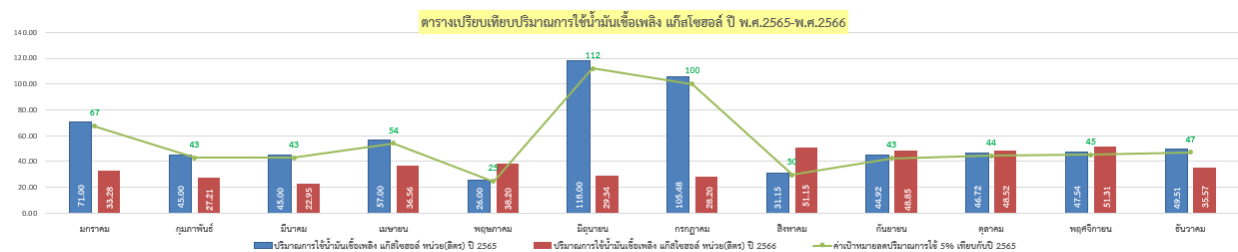


## เอกสารแนบ 3.2.5 (ปี 65-66)

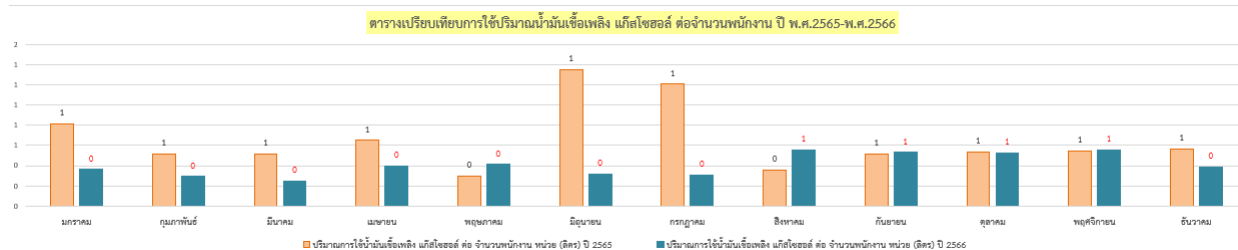
คณะกรรมการดำเนินงานโครงการสำนักงานสีเขียว ได้ดำเนินงานตามนโยบายที่วางแผน ด้านพลังงาน น้ำประปา ไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิง ของเสีย ก๊าซเรือนกระจก และได้สรุปผลการดำเนินงานระหว่าง ปี 2565 เทียบกับปี 2566 ดังนี้

### 1. ตารางเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ปี พ.ศ.2565 -พ.ศ.2566 อาคารสำนักงาน มหาวิทยาลัย 2 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

|              |                                                      |         |                                                               |               |                                                                       |         |                                              | จำนวนพนักงานปี 2565                                                                             | 87            |
|--------------|------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|              |                                                      |         |                                                               |               |                                                                       |         |                                              | จำนวนพนักงานปี 2566                                                                             | 92            |
| เดือน        | ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ หน่วย (ลิตร) |         | ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ที่เพิ่มขึ้น / (-ลดลง) | คิดเป็นร้อยละ | ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ต่อ จำนวนพนักงาน หน่วย (ลิตร) |         | ค่าเป้าหมายลดปริมาณการใช้ 5% เทียบกับปี 2565 | ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ที่ เพิ่มขึ้น / (-ลดลง) เทียบกับค่าเป้าหมาย5% ของปี 2565 | คิดเป็นร้อยละ |
|              | ปี 2565                                              | ปี 2566 |                                                               |               | ปี 2565                                                               | ปี 2566 |                                              |                                                                                                 |               |
|              |                                                      |         |                                                               |               |                                                                       |         |                                              |                                                                                                 |               |
| มกราคม       | 71.00                                                | 33.28   | 37.72                                                         | 53%           | 1                                                                     | 0       | 67                                           | 34.17                                                                                           | 50.66%        |
| กุมภาพันธ์   | 45.00                                                | 27.21   | 17.79                                                         | 40%           | 1                                                                     | 0       | 43                                           | 15.54                                                                                           | 36.35%        |
| มีนาคม       | 45.00                                                | 22.95   | 22.05                                                         | 49%           | 1                                                                     | 0       | 43                                           | 19.80                                                                                           | 46.32%        |
| เมษายน       | 57.00                                                | 36.56   | 20.44                                                         | 36%           | 1                                                                     | 0       | 54                                           | 17.59                                                                                           | 32.48%        |
| พฤษภาคม      | 26.00                                                | 38.20   | 12.20                                                         | 47%           | 0                                                                     | 0       | 25                                           | 13.50                                                                                           | 54.66%        |
| มิถุนายน     | 118.00                                               | 29.34   | 88.66                                                         | 75%           | 1                                                                     | 0       | 112                                          | 82.76                                                                                           | 73.83%        |
| กรกฎาคม      | 105.48                                               | 28.20   | 77.28                                                         | 73%           | 1                                                                     | 0       | 100                                          | 72.01                                                                                           | 71.86%        |
| สิงหาคม      | 31.15                                                | 51.15   | 20.00                                                         | 64%           | 0                                                                     | 1       | 30                                           | 21.56                                                                                           | 72.85%        |
| กันยายน      | 44.92                                                | 48.85   | 3.93                                                          | 9%            | 1                                                                     | 1       | 43                                           | 6.18                                                                                            | 14.47%        |
| ตุลาคม       | 46.72                                                | 48.52   | 1.80                                                          | 4%            | 1                                                                     | 1       | 44                                           | 4.14                                                                                            | 9.32%         |
| พฤศจิกายน    | 47.54                                                | 51.31   | 3.77                                                          | 8%            | 1                                                                     | 1       | 45                                           | 6.15                                                                                            | 13.61%        |
| ธันวาคม      | 49.51                                                | 35.57   | 13.94                                                         | 28%           | 1                                                                     | 0       | 47                                           | 11.46                                                                                           | 24.37%        |
| รวมทั้งปี    | 687                                                  | 451     | -236                                                          | -34%          | 8                                                                     | 5       | 653                                          | -201.81                                                                                         | -30.91%       |
| เฉลี่ย/เดือน | 57                                                   | 38      | "บรรลุเป้าหมาย"                                               |               | 1                                                                     | 0       | 54                                           | "บรรลุเป้าหมาย"                                                                                 |               |



### 2. ตารางเปรียบเทียบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ต่อจำนวนพนักงาน ปี พ.ศ.2565-พ.ศ.2566



## สรุปผลการดำเนินงาน

สำนักงานมหาวิทยาลัย 2 มีการบันทึกข้อมูลปริมาณการใช้น้ำประปาแต่ละเดือน โดยมีการมอบหมายให้คณะทำงานหมวด 3 เป็นผู้บันทึกข้อมูล และรวบรวมจัดทำเป็นสถิติแต่ละปี เพื่อให้ทราบถึงสถานการณ์และปริมาณการใช้น้ำของอาคาร ตลอดจนใช้ในการเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมของสำนักงานต่อไป

## จากผลการดำเนินงาน พบว่า

ผลการดำเนินงานปรากฏว่า ในปี พ.ศ. 2565 มีปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล์รวมทั้งสิ้น 687.32 ลิตร และในปี พ.ศ. 2566 มีปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล์รวมทั้งสิ้น 451.14 ลิตร ลดลงจำนวน 236.18 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ 34.36 เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายที่กำหนดให้ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 จากปีฐาน (เป้าหมายปี 2566 เท่ากับ 652.95 ลิตร) พบว่าปริมาณการใช้จริงต่ำกว่าค่าเป้าหมายจำนวน 201.81 ลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ 30.9 จึงถือว่า **บรรลุเป้าหมายตามเกณฑ์สำนักงานสีเขียว**

## สาเหตุที่บรรลุเป้าหมาย

1. การใช้งานยานพาหนะที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทแก๊สโซฮอล์มีแนวโน้มลดลง โดยเฉพาะในช่วงกลางปี ส่งผลให้ปริมาณรวมทั้งปีลดลงอย่างมีนัยสำคัญ
2. เดือนที่มีการใช้เพิ่มขึ้น เช่น พฤษภาคม สิงหาคม และกันยายน-พฤศจิกายน อาจเนื่องมาจากภารกิจพิเศษหรือกิจกรรมที่ต้องใช้ยานพาหนะมากกว่าปกติ
3. การควบคุมการใช้น้ำมันในภาพรวมมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทำให้แม้จะมีบางเดือนที่ปริมาณเพิ่มขึ้น แต่ค่าเฉลี่ยรวมทั้งปีลดลงอย่างต่อเนื่อง

## แนวทาง/วิธีการปรับปรุงพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

1. รักษามาตรการบริหารจัดการการใช้เชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะแนวทางที่ประสบผลสำเร็จในช่วงกลางปี
2. ติดตามและรายงานผลการใช้เชื้อเพลิงรายเดือน เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสูงผิดปกติ
3. ส่งเสริมการใช้น้ำมันร่วมกัน สำหรับการปฏิบัติราชการที่สามารถดำเนินการได้
4. บำรุงรักษารถยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์
5. พิจารณาความเป็นไปได้ในการปรับเปลี่ยนไปใช้ยานพาหนะพลังงานสะอาด เช่น รถยนต์ไฟฟ้า หรือ รถยนต์ไฮบริด เพื่อมุ่งลดการพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิงและส่งเสริมความยั่งยืนในระยะยาว